



Luonnos 170308

JÄSENTIEDOTE 1/2008

*Historic Race Finland ry,
PL 362, 00151 Helsinki
www.historicrace.fi*

HRF:n toiminnan suhteen on vuodenvaihe vedetty rauhallisemmalla tahdilla. Nyt on kesä kuitenkin lähestymässä jo kovaa vauhtia, joten tutut rutiinit ja muutama uusikin juttu pyörähtävät taas käyntiin. Talleissa on talven aikana tapahtunut, joten luvassa on uutta vanhaa kalustoa ja entisiäkin entistä ehompina. Uutta väriä kesän tapahtumiin tuovat myös Mini Tonnit, jotka liittyvät ratasarjaamme.

HRF KEVÄTKOKOUS 26.4.2008

Historic Race Finland ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään 26.4. klo 13.00. Paikkana on edellisvuosien tapaan Tekniikan Museo, osoitteessa: Viikintie 1, 00560 Helsinki. Kokous pidetään museon auditoriossa, ja sen yhteydessä on myös mahdollisuus tutustua itse museon mielenkiintoiseen antiin. Toivomme runsasta osanottoa ja rakentavaa keskustelua!

Kokouksen yhteyteen ollaan järjestämässä myös alustusta liittyen kilpailijan oikeusturvakysymyksiin ja vastalause- ja vetoamusprosesseihin.

HRF SYYSKOKOUKSEN SATOA

HRF:n syyskokous palkintojuhlallisuuksineen pidettiin perinteiseen tapaan 24.11.2007 Ravintola Kadetissa, Helsingin Munkkiniemessä. Kokouksessa käytiin ajoittain vilkastakin keskustelua ajankohtaisista aiheista.

Hallituksen erovuoroiset, Juha Liukkonen, Jukka Suominen ja Jyrki Salovuori, valittiin yksimielisesti jatkamaan tehtävissään. Vuoden 2008 hallituksen kokoonpano on seuraava:

Puheenjohtaja:	Juha Liukkonen
Varapuheenjohtaja:	Jari Tabell
Jäsenet:	Jukka Suominen
	Jyrki Salovuori
	Marko Sinivuori
	Markku Pietilä

Kokouksen jälkeen palkittiin ratasarjassa kauden aikana luokissaan menestyneet kilpailijat. Muita erikoispalkintoja jaettiin seuraavasti:

Vuoden Tulokas: Jari Tähtinen, joka ensimmäisellä kaudellaan saavutti heti luokkansa Historic F/C mestaruuden

Vuoden Poro: Marko Sinivuori, joka on jo kymmenen vuoden ajan kunnostautunut erityisesti Historic Grand Raceen liittyvät valtavan taustatyön saralla.

Vuoden Toimitsija: Hannele Hatanpää, joka teki viime vuoden Historic Grand Racen alla suurtyön kaivaen esiin Ahveniston ensimmäisen kilpailun 1967 osanottajat ja kutsuen heidät vieraaksi juhlakilpailuumme.

Palkintojuhlallisuuksien jälkeen iltaa jatkettiin maittavan illallisen ja asiaan kuuluvien virvokkeiden kera. Kiitämme kaikkia tapahtumaan osallistuneita!

HRF RATASARJA 2008

Tulevan kauden ratasarja noudattaa jälleen pääosin tuttuja kuvioita. Suurimpana uutuuksena on Mini Tonnieen mukaan tulo sarjaan omana luokkana. Osakilpailuja on seitsemän ja ne ajetaan seuraavissa HRF:n kilpailutapahtumissa:

31.5.-1.6.	Kalenterikilpailu, Botniaring	Osakilpailut 1. ja 2.
12.-13.7.	Kalenterikilpailu, Kemora	Osakilpailut 3. ja 4.
22.-24.8.	Kalenterikilpailu, Historic Grand Race, Ahvenisto	Osakilpailut 5. ja 6.
20.9.	Kerhokilpailu, Alastaro	Osakilpailu 7.

Sarjaan tulee ilmoittautua ennakkoon. **Viimeinen ilmoittautumispäivä sarjaan on perjantaina 2.5.2008.** Sarjaan ilmoittautuminen on maksutonta ja se kattaa mukaanpääsyn pistetaulukko. Kuhunkin kilpailuun ilmoittaudutaan erikseen normaalin käytännön mukaisesti ja niistä peritään normaali osallistumismaksu ja mahdollinen transponderivuokra. Sarjaan voi ilmoittautua myös ensimmäisen kilpailun jälkeen, mutta tällöin pisteitä saa vain niistä kilpailuista, joiden ilmoittautumisajan umpeutumista ennen sarjailmoittautuminen on tapahtunut. Sarjailmoittautuminen oikeuttaa myös kiinteään vuosinumeroon. Numerotoivomusta jättäessäsi huomaa että kilpailunumeron edellisvuotinen haltija on aina etusijalla numeroita jaettaessa ja uusille kilpailijoille jaetaan vapaat numerot ilmoittautumisjärjestyksessä.

Ilmoittautumisen voi hoitaa sujuvimmin HRF:n nettisivuilla osoitteessa: <http://www.historicrace.fi/cup8.htm> . Ilmoittautua voi myös faksitse tai postitse tämän tiedotteen liitteenä olevalla lomakkeella.

Numerointi noudattaa viimevuotista systeemiä, jakautuen luokittain seuraavasti:

Historic Vakio/Erikoisvakio- ja GT/GTS -autot:

F/A, F/B, F/C, F/D, G/A, G/D ja G-H/r1: kilpailunumerot 1 - 99

Historic Formulat: A – E: kilpailunumero vapaa

Roadsport-Harrasteautot:

V8 - kilpailunumerot 400 – 499

B - kilpailunumerot 200 – 299

A - kilpailunumerot 100 - 199

C - kilpailunumerot 300 - 399

Van Diemen SR Sport:

kilpailunumerot 500 - 599

SS1300:

kilpailunumerot 600 - 699

Locost:

kilpailunumerot 700 – 799

Mini Tonni:

kilpailunumero vapaa

Sarjasäännöt löytyvät tämän tiedotteen liitteenä.

POHJOISMAINEN HISTORIC RATASARJA 2008

Viimevuotisen NEZ –sarjan sijaan ajetaan tänä vuonna kunkin maan seurojen välinen sarja ”**Scandinavian Historic Masters**”. Pääpiirteittäin sarja noudattaa viimevuotista NEZ-käytäntöä. Osakilpailut ajetaan seuraavissa tapahtumissa:

13-15.6.	Velodromloppet, Karlskoga, Ruotsi	2 races
2.-3.8.	Copenhagen Historic Grand Prix, Tanska	2 races
22.-24.8.	Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna	2 races
30.-31.8.	Classic & Sports Carmeeting, Våler, Norja	2 races

Kohennuksena viime vuoteen on mukaan saatu myös Tanskan osakilpailu, joka ajetaan erittäin hienoissa olosuhteissa Kööpenhaminan katuratakilpailun yhteydessä.

Muutos edellisuuteen on myös se, että mestaruudesta ajetaan erikseen pääluokittain:

1. Historic vakio/erikoisvakio
2. Historic GT/GTS
3. Historic Formulot
4. kilpaurheiluauto

Em. pääluokkien sisällä paremmuus ratkotaan ”pistehai”-periaatteella viimevuotiseen tapaan. Sarjasäännöt ovat vielä viimeistä pilkunviilausta vailla, ja julkaistaan heti niiden vahvistuttua. Joka tapauksessa kannattaa ruksata kilpailupäivämäärät jo kalentereihin. Kysymyksiin pyrkii vastailemaan Jari Tabell, p. 040-5326239 tai jari.tabell@pp.inet.fi.

ROADSPORTIEN SÄÄNNÖT KAUELLE 2008

HRF:n Roadsport-luokassa noudatetaan kaudella 2008 samoja sääntöjä kuin kaudella 2007, kuitenkin seuraavin poikkeuksin:

1. Hyväksytyihin renkaisiin lisätään **Yokohama A048**
2. Luokkien A,B ja C renkaan profiilisuhteista 45% ja 40% laskettavat lisät laskennalliseen tehoon poistetaan.

Uusi rengastyypin muuttaa luokan luonnetta jonkin verran pois päin perinteisestä katuautoajattelusta. Tähän päädyttiin koska vanhan rengaslistan mukaisten kilpailukykyisten renkaiden saatavuus on ollut varsin vaikeaa pienempiin vannekokoihin. Tämä on johtanut tilanteisiin, joissa etenkin pienempiin autoihin on jouduttu sovitteluun huomattavasti suurempia vanteita, kuin niihin alun perin on tarkoitettu. Yokohama A048 on luonteeltaan enemmän kilparengas, ja sitä on saatavana paremmin myös pienemmille vanteille. Myös vanhan rengaslistan mukaiset renkaat ovat edelleen käytettävissä, mutta listaa ei enää päivitetä.

Koreihin liittyen pyydetään huomioimaan että säännöt eivät salli neliovisen auton takaovien hitsaamista kiinni. Kaikkien ovien on toimittava, ja tätä tullaan tulevalla kaudella valvomaan.

MUUTA RENGASASIAA

Liitteenä on Rengas-Turku Oy:n tilauskaavake Dunlop Racing –renkaille. Mukana on myös kaavakkeet Roadsportiin ja ikäkauden G-H autoihin kelpaaville Yokohaman renkaille. Huomaa, että Yokohaman ennakkohinnat ovat voimassa vain kaksi viikkoa tiedotteen ilmestymisestä. Muutenkin suositellaan etä tilaukset tehdään mahdollisimman ajoissa saatavuuden varmistamiseksi.

HRF:n kauden 2008 ratasarjassa tullaan noudattamaan jo edellisvuosina vakiintunutta käytäntöä, jonka mukaan **Historic H -ikäkauden vakio/GT/erikoisvakio/GTS -autoissa tulee käyttää ikäkauden G mukaisia kuvioenkaita.**

MINI 1000 MUKAAN HRF:n RATASARJAAN

Tulevasta kaudesta alkaen ajavat Mini Tonnit osana HRF:n ratasarjaa omana luokkana. Luokka täyttää tänä vuonna jo 30 vuotta, joten se on ehdottomasti paikkansa ansainnut HRF:n kisoissa. Toivotamme Minit tervetulleiksi ja toivomme myös runsasta osanottoa.

HRF MUKANA KEVÄÄN NÄYTTELYISSÄ

HRF on mukana omalla osastollaan seuraavissa näyttelyissä:

- **American Car Show** 21.-24.3. Helsingin messukeskuksessa
lisätietoja: <http://www.fhra.fi/acs/>
- **Classic Motorshow** 3.-4.5. Lahden Messukeskuksessa
lisätietoja: <http://www.classicmotorshow.fi/>

Toivomme näkevämmä HRF:läisiä kyseisissä tapahtumissa runsain joukoin. Toivotamme kaikki kiinnostuneet tervetulleiksi osastoille rupattelemaan.

LISENSSIT KAUELLE 2008

AKK:n kilpailulisensseihin liittyneet uudistukset tälle kaudelle ovat herättäneet jonkin verran epätietoisuutta. Käytännössä suurimmat erot edellisvuosien käytäntöihin ovat:

- Erillisen lisenssikortin saavat vain kansainvälisen lisenssin hakijat. Muilla kilpailijoilla lisenssinä toimii AKK:n jäsenkortti ja KITI-kisapalveluun kirjatut lisenssitiedot. Lisenssi tulee joka tapauksessa ostaa erikseen. Pelkkä jäsenkortti ei siis vielä riitä.
- Kansanvälinen lisenssi vaaditaan aina kun suomalainen kilpailija osallistuu kilpailuun maamme rajojen ulkopuolella. Tämä koskee myös kansallisia kilpailuja.

Lisenssin voi tilata vain sähköisesti AKK:n www-sivuilta. Tilaukset ja lisätietoja:
<http://www.autourheilu.fi/lisenssit/>

RATALEIMATUTKINTO 2008

Kauden 2008 ainoa rataleimatutkintokokonaisuus järjestetään keväällä seuraavasti:

Teoriavaihtoehto A

Lauantaina 12.4.2008 klo 10.00-17.00 Rantasipi Sveitsi, Härkävehmaankatu 4 Hyvinkää

Ilmoittautuminen päättyy 31.3.2008 klo 16.00.

Teoriavaihtoehto B

Lauantaina 19.4.2008 klo 10.00-17.00 Terveysteknologiakeskus Mediwest, Koskenalantie 16 Seinäjoki

Ilmoittautuminen päättyy 7.4.2008 klo 16.00

Ajo-osuudet

25.-27.4.2008 Alastaron Moottorirata

Nuorten luokan (16-17 vuotiaat) ikäiset kuljettajat perjantaina 25.4. klo 12.00-17.00 jatkuen lauantaina 26.4. klo 9.00-17.00.

Formula ja kilpa-autolla suorittavat lauantaina 26.4. klo 9.00-17.00.

Muut (siviiliautolla ajavat) sunnuntaina 27.4. klo 9.00-17.00.

Tutkintomaksut

Tutkintokokonaisuuden hinta on 210 euroa. Hinta sisältää suorituspäivien ateriat, kurssimateriaalin, ratamaksut ja taturmavakuutuksen tutkinnon ajalle.

Tutkintomaksut laskutetaan ilmoittautumisen saapumisen jälkeen ja se tulee olla maksettu teoriaosuudelle tullessa. Ota maksukuitti mukaan. Mikäli maksua ei ole suoritettu, osallistuminen evätään. Mikäli osallistumisen kirjallinen peruuttaminen jää tekemättä tai tapahtuu myöhemmin kuin viisi (5) vuorokautta ennen tilaisuutta, perimme 30 euron kirjaamismaksun.

Auton valinta

Erityistä huolellisuutta pyydetään kiinnittämään auton valintaa ja sen kuntoon, ajo-osuudella ajetaan paljon. Nuorteluokkalaiset suorittavat ajo-osuuden ko. luokan rata-ajoon hyväksytyllä kilpa-autolla. Erityistapauksissa voi kaksi (2) henkilöä suorittaa ajo-osuuden samalla autolla samana päivänä. Teoriaosuuden aikana selvitetään ajo-osuuden yksityiskohdat tarkemmin.

Vanhentuneen tutkinnon uusijat

Tutkinnon uusimiseen on kolme vaihtoehtoa. Suoritetaan koko tutkinto uudestaan, suoritetaan vain teoriaosuus tai suoritetaan vain ajo-osuus kirjallisine sääntötuntemuksen kokeineen.

Hakijan tulee ilmoittaa kirjallisesti vanhentuneen tutkinnon suoritusajankohta, ajatut ratakilpailut sekä mahdolliset muut autourheilun harrastamisensa muodot yhteislähtökilpailuissa. Nämä hakemukset tulee toimittaa lajipäällikölle yllämainittujen ilmoittautumisaikojen puitteissa. Rateiman työryhmä päättää vaadittava uusinnan sisällön tapauskohtaisesti.

Tiedustelut

Lajipäällikkö (oto) Kalle Jokinen 0400-658 672, sähköposti kalle.jokinen@autourheilu.fi

AKK:n HISTORIC-TYÖRYHMÄ

AKK:hon on perustettu erityinen Historic –työryhmä, jonka tehtävänä on toimia asiantuntijaelimenä Historic-autourheiluun liittyvissä kysymyksissä. Ryhmä ei tee päätöksiä itse, vaan toimii avustavana elimenä tekniikka-, ralli- ja rata -lajiryhmille. Historic-ryhmän tehtävänä on myös edistää tiedonkulkua lajiin liittyvissä asioissa.

Ryhmän kokoonpano on seuraava:

Puheenjohtaja: Jari Tabell, Historic Race Finland
Jäsenet: Pekka Paarala, Historic Rally Club Finland
Risto Laine
Harri Laine

HRF MUKANA MYÖS AKK:n LIITTOVALTUUSTOSSA

HRF:n hallituksen jäsen, Markku Pietilä, on valittu AKK:n liittovaltuustoon. Markku toimii aktiivisesti sekä HRF:ssa että tasanopeusralleihin keskittyvässä Pro Regularity ry:ssä sekä kilpailijana että toimihenkilönä.

HISTORIC E, F ja G1 -IKÄKAUDEN VAIHDELAATIKOT

FIA:n Historic Motor Sport Commission on käsitellyt ikäkauden E, F ja G1 vaihdelaatikkoasiaa kokouksessaan Ateenassa 7.2.2008. Komissio on päätenyt tulkintaan, että hammasluku on määräävä. Komission mukaan heille on tehty selväksi, että oikeita ratassarjoja on saatavilla. Asian nopean esiintulon johdosta komissio suosittaa kuitenkin siirtymäaikaä vuoden 2008 loppuun.

Kyseisen komission päätöksen perusteella on AKK:n hallitus kokouksessaan 5.3.2008 päättänyt sanatarkasti seuraavaa (lainaus AKK:n www-sivuilta):

Historic vaihdelaatikkosäännön tulkinta

FIA:n Historic Motor Sport Commissionin 7.2.2008 pidetyssä kokouksessa on annettu päätös vaihdelaatikkosäännön tulkintaan (FIA liite K, liite 9). Päätöksen mukaan vaihdelaatikon välityssuhdetta määriteltäessä on hammasluku määräävä. Vaihteistoille annetaan ylimenokautta vuoden 2008 loppuun asti, jona aikana niiden hammasluku on tehtävä luokitustodistuksen mukaiseksi. FIA:n tulkinta otetaan käyttöön myös AKK:n alaisissa kilpailuissa.

Käytännössä tilanne on siis se, että tulevalla kaudella on tilanne rauhoitettu vaihdelaatikkojen osalta.

HRF RATASARJAN SÄÄNNÖT

HRF ry järjestää jäsenilleen jäsentenvälisen ratakilpailusarjan, josta sarjan lopputuloksiin huomioidaan osakilpailumäärä -1. Kilpailija ei saa vähentää mahdollista hylättyä kilpailusuoritusta. Kerhomestaruuksista ajetaan luokittain.

- 1 Voidakseen osallistua HRF:n ratasarjaan tulee olla HRF:n jäsen.
- 2 Voimassaoleva ajokortti, kilpailulisenssi sekä rataleima ovat pakollisia.
- 3 Eri luokkiin tarkoitettujen kilpa-autojen on täytettävä kulloinkin voimassaolevat säännöt.
- 4 Ratasarjassa ajetaan kilpaa luokissa, joihin ilmoittautuu sarjan alkuun mennessä vähintään 5 kilpailijaa ja joissa osallistutaan vähintään puoleen ko. luokan lähdöistä.

Osakilpailuissa pisteet jaetaan luokittain seuraavan taulukon mukaan:

Sijoitus	Osallistujia väh. 5	Osallistujia 4	Osallistujia 3	Osallistujia 2	Osallistujia 1
1.	11	9	8	7	6
2.	9	8	7	6	–
3.	8	7	6	–	–
4.	7	6	–	–	–
5.	6	–	–	–	–
6.	5	–	–	–	–
7.	4	–	–	–	–
8.	3	–	–	–	–
9.	2	–	–	–	–
10.	1	–	–	–	–
jne.	1	–	–	–	–

Pisteitä laskettaessa huomioidaan vain sarjaan ilmoittautuneet. Muiden kilpailijoiden sijoitukset ja osanotto eivät vaikuta pistejakoon. Lähdön osallistujien määrän määrittelyssä ratkaisee kilpailun 1. lähdön lähtöruuduissa olleiden sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden määrä. Mahdolliseen uusintalähtöön osallistuneiden kilpailijoiden määrä ei vaikuta tähän.

Sijoittumisen saavuttamiseksi kilpailijan ajamien täysien kierrosten lukumäärän on ylitettävä 2/3 kilpailun kokonaiskierrosmäärästä. (esim. 10 kierroksen kilpailussa on ajettava väh. 7 täyttä kierrosta)

Sarjaan voi ilmoittautua myös kesken sarjan, mutta tällöin huomioidaan vain ilmoittautumisen jälkeen ajatut kilpailut.

- 5 Loppusijoituksia laskettaessa luokittain tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla on enemmän saavutettuja kokonaispisteitä sarjassa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, ratkaisevat keskinäiset paremmat sijoitukset. Mikäli nekin menevät tasan, ratkaisee sen kilpailun tulos, missä oli eniten osallistujia ko. luokassa.
- 6 HRF:n ”Pistehai-palkinnon” voittaa se kilpailija, joka on kerännyt yhteensä eniten pisteitä yhdessä luokassa luokasta riippumatta.
- 7 Sarjasäännöistä, niiden tulkinnasta ja sarjapisteityksestä päättää HRF:n hallitus.

HRF:N RATASARJAN SÄÄNTÖJEN LISÄMÄÄRÄYKSET KAUELLE 2008

1 Kaudella ajetaan kaikissa luokissa 7 kilpailua:

31.5.-1.6.	Botniaring	Osakilpailut 1. ja 2.
12.-13.7.	Kemora	Osakilpailut 3. ja 4.
22.-24.8.	Historic Grand Race, Ahvenisto	Osakilpailut 5. ja 6.
20.9.	Alastaro	Osakilpailu 7.

2 Sarjassa ajettavat luokat (huomioiden sarjasääntöjen kohta 4):

2.1 Historic Erikoisvakio/GTS -luokat

F/A	Ikäkaudet E-F, yli 1800cc
F/B	Ikäkaudet E-F, enint 1800cc
F/C	Ikäkaudet E-F, enint.1600cc
F/D	Ikäkaudet E-F, enint.1300cc
G/A	Ikäkausi G, yli 1300cc
G/D	Ikäkausi G, enint.1300cc
H	Ikäkausi H, tilavuus vapaa

2.1.1 Historic Vakio/GT – luokka

G-H/r1	Ikäkaudet G – H, tilavuus vapaa
--------	---------------------------------

2.2 Roadsport-luokat

A	vertailuluku 3,8 - 5,49 kg/hv
B	vertailuluku 5,5 - 6,99 kg/hv
C	vertailuluku 7,0 - kg/hv
V8	

2.3 Formula-luokat

A	yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F
B	Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
C	Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H
D	Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
E	Formula Super Vee, ikäkaudet H-I

2.4 Van Diemen SR Sport -luokka

2.5 SS 1300-luokka

2.6 Locost

2.7 Mini Tonni

3 Palkinnot:

3.1 Sarjassa palkitaan loppusijoituksen perusteella kussakin luokassa kolme parasta.

Lähdöittäin palkitaan kussakin luokassa kolme parasta.

HRF:n hallitus



ILMOITTAUTUMISLOMAKE

HRF ratasarja 2008

Luokka (rastita)			
Historic Erikoisvakio- ja GTS –autot: F/A - ____ G/A - ____ F/B - ____ G/D - ____ F/C - ____ H - ____ F/D - ____		Historic Vakio- ja GT –autot: G-H/r1 - ____	Toivomus vuosinumeroksi:
Historic Formulat A - ____ C - ____ B - ____ D - ____ E - ____		Roadsport-Harrasteautot V8 - ____ B - ____ A - ____ C - ____	
Van Diemen SR Sport ____	SS1300 ____	Locost ____	Mini Tonni ____

HRF ry varaa oikeuden yhdistellä tai poistaa luokkia mikäli luokkaan ilmoittautuu alle 5 kilpailijaa

Kuljettaja	
Sukunimi	Etunimi
Lähiosoite	
Postinumero	Postitoimipaikka
Puhelin	Fax
Sähköpostiosoite	

Auto	
Merkki	Malli
Valmistusvuosi (tai luokitusvuosi Historic-autoille)	Luokitustodistuksen numero
Sylinteritilavuus	

Paikka ja päiväys

Kilpailijan allekirjoitus

Ollakseen pätevä sarjan kaikkiin osakilpailuihin on täydellisesti täytetyn ilmoittautumislomakkeen oltava perillä 2.5.2008 mennessä osoitteella:

Historic Race Finland ry, PL 362, 00151 Helsinki tai fax: 050 832 094 77



HISTORIC RACE FINLAND RY

ESITYSLISTA

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS 2008

Aika lauantai 26.4.2007 klo 13.00
Paikka Tekniikan Museo, Viikintie 1, Helsinki

Asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri ja kaksi pöytäkirjantarkastajaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Esitetään yhdistyksen vuosikertomus, tilit ja tilintarkastajien lausunto
6. Vahvistetaan edellisen tilikauden tilinpäätös ja päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä yhdistyksen hallitukselle
7. Muut asiat
8. Kokouksen päättäminen

Rengas Turku oy

Vanhahämeentie 134

20540 Turku

P.02-5105300

fax.02-5105333

0400-537181 Marko Rantanen

marko.ranranen@rengasturku.com

DUNLOP RACING TYRES HISTORIC RATARENKAAT 2008

L" SECTION

KOKO	SEOS	HINTA	KPL
500L10 dry	CR 65	199,5 €	
450L12	CR 65	186,8 €	
450L13	CR 65	192,1 €	
550L13	CR 65	199,2 €	
550L14	CR 65	267,9 €	
450L15	CR48(R6)	240,0 €	
500L15	CR 65	253,7 €	
550L15	CR 65	264,1 €	
600L15	CR 65	274,4 €	
650L15	CR 65	296,2 €	
600L16	CR 48(R6)	319,3 €	
650L16	CR 48(R6)	338,2 €	

M" SECTION

KOKO	SEOS	HINTA	KPL
450M13 MK4	CR 65	€164,75	
525M13 MK4	CR 65	€208,51	
550M13	CR 65	€234,52	
550M14	CR 65	€249,21	
500M15	CR 65	€275,40	
550M15	CR 65	€303,67	
600M15	CR 65	€320,77	
650M15	CR 65	€340,60	

POST HISTORIC

175/550-13	CR 65	€253,10	
475/1000-13	CR 65	€259,22	
475/1150-13	CR 65	€273,99	
600/1200-13	CR 65	€289,21	
600/1350-13	CR 65	€287,13	
135/545-13	CR82	€183,89	
165/580-13	CR82	€230,40	
120/590-15	CR 82	€242,39	
130/620-15	CR 82	€268,73	

Hinnat sisältävät voimassa olevan kierrätysmaksun ja alv 22%
Rengas Turku Oy pitää oikeuden hinnan muutoksiin

Tilaaja _____

Osoite _____

Puh numero _____

sähköposti _____

Allekirjoitus _____

Rengas Turku oy

Vanhahämeentie 134

20540 Turku

P.02-5105300

fax.02-5105333

0400-537181 Marko Rantanen

marko.ranranen@rengasturku.com

YOKOHAMA A 048

HISTORIC RATARENKAAT 2008

KOKO , MALLI JA SEOS	KAUSI	ENNAKKO	TILAUS
	HINTA	HINTA	KPL
165/55R12 72V K6272 A048 M	135 €	128 €	
175/50R13 72V K6271 A048 M	153 €	145 €	
175/50R13 72V K9721 A048 S	153 €	145 €	
175/60R13 77H K7510 A048 M	97 €	92 €	
175/60R13 77H K9728 A048 S	97 €	92 €	
185/55R14 80V K6946 A048 M	149 €	142 €	
185/55R14 80V K9725 A048 S	149 €	142 €	
185/60R13 80H K8229 A048 M	105 €	100 €	
185/60R13 80H K9729 A048 S	105 €	100 €	
185/60R14 82H K7511 A048 M	119 €	113 €	
185/60R14 82H K9731 A048 S	119 €	113 €	
195/50R15 82V K6945 A048 M	155 €	147 €	
195/50R15 85V K9722 A048 S	155 €	147 €	
195/50R16 84W A048 K8865 MH	200 €	190 €	
195/50R16 84V K6893 A048 Lotus	200 €	190 €	
195/50R16 84W K9724 A048 M	200 €	190 €	
195/55R15 85V K6947 A048 M	163 €	155 €	
195/55R15 85V K9726 A048 S	163 €	155 €	
195/60R14 86H K7512 A048 M	127 €	121 €	
205/50R15 86V K9592 A048 M	228 €	217 €	
205/50R15 86V K9723 A048 S	228 €	217 €	
205/55R16 91W K8868 A048 MH	256 €	243 €	
205/55R16 91W K9727 A048 M	256 €	243 €	
205/60R13 86H K8232 A048 M	133 €	126 €	
205/60R13 86H K9730 A048 S	133 €	126 €	
205/60R15 91H K9393 A048 M	163 €	155 €	
215/45R17 87W K8224 A048 M	316 €	300 €	
215/45R17 87W K8224 A048 MH	316 €	300 €	
225/45R16 89W K8863 A048 MH	243 €	231 €	
225/45R16 89W K9717 A048 M	243 €	231 €	
225/45R17 90W K6894 A048 Lotus	340 €	323 €	
225/45R17 90W K8225 A048 MH	340 €	323 €	
225/45R17 90W K9719 A048 M	340 €	323 €	
225/50R15 91V K9392 A048 M	242 €	230 €	
225/50R16 92W K8866 A048 MH	273 €	259 €	
225/50R16 92W K9733 A048 M	273 €	259 €	
235/45R17 93W K8226 A048 MH	270 €	257 €	
245/40R17 91W K8222 A048 MH	375 €	356 €	
255/40R17 94W K8223 A048 MH	386 €	367 €	

Hinnat sisältävät voimassa olevan kierrätysmaksun ja alv 22%

Rengas Turku Oy pitää oikeuden hinnan muutoksiin

Tilaaja

Osoite

Puh numero

sähköposti

Allekirjoitus
